

2010년도

국도37호선 세종대교 외 4개소 정밀점검 기술용역 도급내역서

(주) 천 마 기 술 단

		설 계 자	심 사 자	계 장	과 장	소 장
설계년월일	2010. 12 . .					

2010년도

국도37호선 세종대교 외 4개소 정밀점검 기술용역 도급내역서

용역개요 : 정밀점검 기술용역 1식

총 용 역 비	31,196,000	원정
1.공 급 가 액	28,360,000	원정
2.부 가 가 치 세	2,836,000	원정

(주) 천 마 기 술 단

공 종	규 격	수 량	단 위	단 가	금 액	비 고
국도37호선 세종대교 외 4개소 정밀점검 기술용역 도급내역서						
1. 직접 인건비		1	식	8,665,944	8,665,944	
2. 제 경 비		1	식	9,965,835	9,965,835	
3. 기 술 료		1	식	3,726,355	3,726,355	
4. 직 접 경 비		1	식	6,001,866	6,001,866	
공 급 가 액					28,360,000	
5. 부 가 가 치 세					2,836,000	
도 급 액					31,196,000	

용역비 산출서

○ 세종대교	전체인원 =	큰연장인원 - [(큰연장-조정연장)(큰연장인원-작은연장인원) / (큰연장-작은연장)]				
	Y	=	168	-	[(4000 - 2268)×(168 - 110) ÷(4000 - 2000)]	= 117.00 인
	외업인원=					
	Y	=	112	-	[(4000 - 2268)×(112 - 60) ÷(4000 - 2000)]	= 66.00 인
					계 외업	16 인
					내업	12 인
○ 교리IC교	전체인원 =	큰연장인원 - [(큰연장-조정연장)(큰연장인원-작은연장인원) / (큰연장-작은연장)]				
	Y	=	36	-	[(300 - 163)×(36 - 28) ÷(300 - 100)]	= 30.00 인
	외업인원=					
	Y	=	16	-	[(300 - 163)×(16 - 11) ÷(300 - 100)]	= 12.00 인
					계 외업 적용	3 인
					내업 적용	5 인
○ 영릉2교	전체인원 =	큰연장인원 - [(큰연장-조정연장)(큰연장인원-작은연장인원) / (큰연장-작은연장)]				
	Y	=	28	-	[(100 - 80)×(28 - 26) ÷(100 - 50)]	= 27.00 인
	외업인원=					
	Y	=	11	-	[(100 - 80)×(11 - 10) ÷(100 - 50)]	= 10.00 인
					계 외업 적용	3 인
					내업 적용	5 인

○ 숙성교 전체인원 = $\frac{\text{큰연장인원} - [(\text{작은연장} - \text{조정연장})(\text{큰연장인원} - \text{작은연장인원}) / (\text{큰연장} - \text{작은연장})]}{Y}$

$Y = 26 - [(50 - 36) \times (28 - 26) / (100 - 50)] = 25.00$ 인

외업인원 = $Y = 10 - [(50 - 36) \times (11 - 10) / (100 - 50)] = 9.00$ 인

계 외업 적용 - 인

내업 적용 - 인

○ 만세터널 관리동 전체인원 = $\frac{\text{큰연면적인원} - [(\text{작은연면적} - \text{조정연면적})(\text{큰연면적인원} - \text{작은연면적인원}) / (\text{큰연면적} - \text{작은연면적})]}{Y}$

$Y = 17 - [(5000 - 692) \times (18 - 17) / (10000 - 5000)] = 16.00$ 인

외업인원 = $Y = 11 - [(5000 - 692) \times (12 - 11) / (10000 - 5000)] = 10.00$ 인

계 외업 적용 3 인

내업 적용 2 인

1.직접인건비

가.외업 25 인 × 176,856 = 4,421,400 원

나.내업 24 인 × 176,856 = 4,244,544 원

(적용) 계 8,665,944 원

2.제경비

(직접인건비의 115%)

8,665,944 원 × 1.15 = 9,965,835 원

(적용) 계 9,965,835 원

3.기술료

(직접인건비+제경비) × 20%

(8,665,944 + 9,965,835) × 0.2 = 3,726,355 원

(적용) 계 3,726,355 원

4.직접경비

가.현장체제비

1) 일 비	25 인	×	17,401 원/일	=	435,025 원
2) 숙박비	25 인	×	30,451 원/일	=	761,275 원
				소계	1,196,300 원

나.차량운행비 (배기량1,500cc 이하)뉴베르나적용

1) 손료	8,610,000 ÷	1.1	×	0.0001547	=	1210 원
	1067.22 ×	8 hr	×	5 일	=	42,689 원
2) 연료비						
휘발유	1,141.3 원	×	10 L	×	5 일	= 57,065 원
잡 유	57,065.0	×	0.1		=	5,707 원
				(적용) 소계		143,883 원

다. 현지보조인부

8 인	×	5 일	x	78,159	=	3,126,360 원
				(적용) 소계		3,126,360 원

라. 위험수당 (현지인건비의 10% 적용)

3,126,360	×	0.1	=	312,636 원
			(적용) 소계	312,636 원

마.기계,기구손료 (직접인건비의 5%)적용

8,665,944	×	0.05	=	433,297 원
			(적용) 소계	433,297 원

바. 보고서 등 인쇄비(경인쇄기준, 50부미만, 10절크기 백상지, 백상지-조판감액))

백상지 - 조판감액	(10,981 - 3,087) x	100 page	=	789,390 원
			소계	789,390 원

(적용) 직접경비 **합계** **6,001,866 원**

총계 (1+2+3+4) 28,360,000 원